



Rochefort

JEUDI 15 novembre 2012

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



PRÉFET
DE LA
CHARENTE-MARITIME

Accidentologie dans l'arrondissement de Rochefort

Sur la période 2007-2011, 1710 accidents ayant fait 110 morts ont été recensés dans l'arrondissement de Rochefort. En 2011, tous les indicateurs sont en forte baisse. Les accidents ont eu lieu principalement sur voie communale, en agglomération, de jour, dans des conditions atmosphériques normales et sur chaussée sèche.

L'accidentologie depuis 2007

	2007	2008	2009	2010	2011	Total
Accidents	354	358	380	355	263	1 710
Tués	20	22	20	28	20	110
Blessés hospitalisés	164	112	150	121	102	649
Blessés non-hospitalisés	307	353	322	307	228	1 517
Total blessés	471	465	472	428	330	2 166
Gravité*	5,6 %	16,1 %	5,3 %	7,9 %	7,6 %	6,4 %
Gravité 17*	6,3 %	7 %	6,2 %	7,7 %	6,9 %	6,8 %

* gravité: nombre de tués/nombre d'accidents

2007-2011

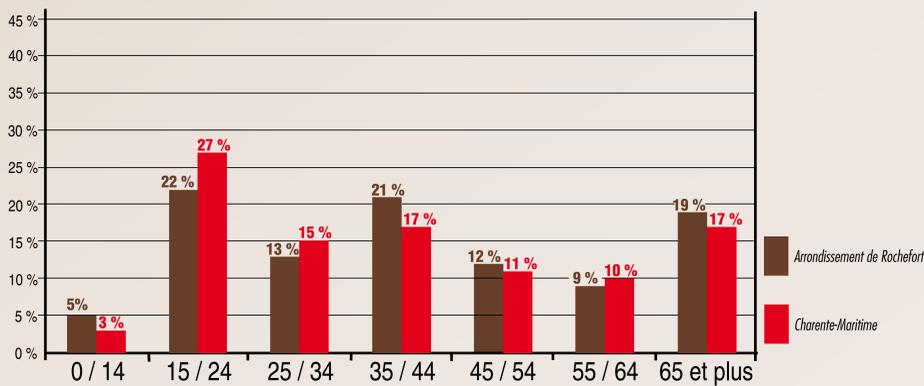
En considération de la représentation démographique de l'arrondissement dans le département, l'accidentologie de l'arrondissement de Rochefort est sensiblement supérieure aux chiffres départementaux. Sur la période considérée, les accidents sont cependant globalement moins graves qu'au niveau départemental.



1 710 accidents
ayant fait
110 morts

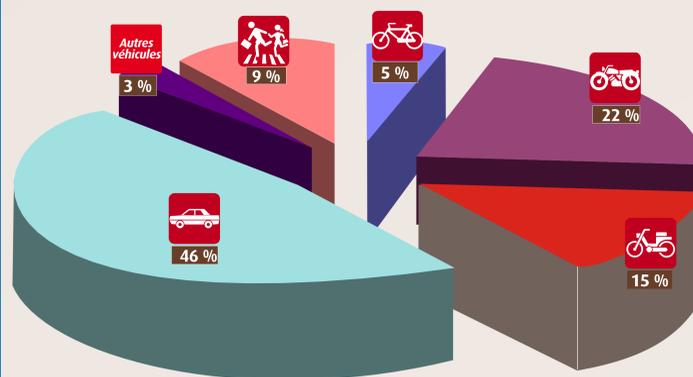
Répartition des tués pour la période 2007-2011

Par tranche d'âge



Contrairement à la tendance départementale où les jeunes de 15 à 24 ans sont majoritairement touchés par la mortalité routière, l'arrondissement de Rochefort est marquée par une accidentalité répartie principalement sur les classes d'âge 15/24 ans, 35/44 ans et les plus de 65 ans.

Par type de véhicules



De manière beaucoup plus marquée qu'au niveau départemental, les usagers vulnérables sont très touchés (50 % des tués) et parmi eux, les 2 roues motorisés sont sur-représentés (37 % des tués pour un trafic estimé à quelques % seulement).

Les usagers vulnérables

63,3 % .. des accidents
50 % des tués
48,5 % .. ont moins de 25 ans

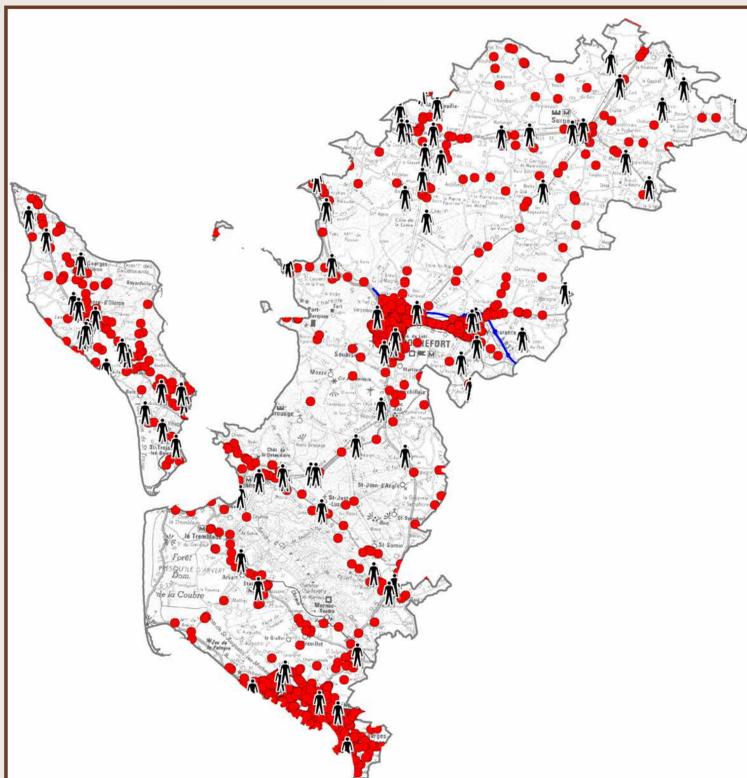
Les usagers vulnérables sont impliqués dans presque 2/3 des accidents corporels

Les deux-roues motorisés + 50 cm³

14,9% ... des accidents
21,8% ... des tués
56,4% ... ont plus de 35 ans (dont 32,3% ont plus de 45 ans)
22,5% ... ont moins de 25 ans

Un tiers des motocyclistes impliqués dans des accidents corporels ont plus de 45 ans.

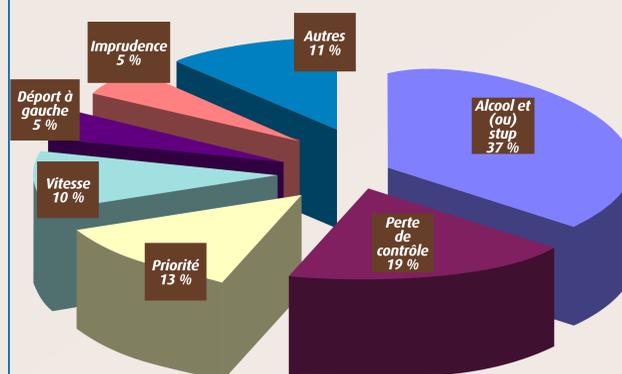
Les accidents de 2007 à 2011



Tués (110)

● Accidents (1 710)

Causes des accidents mortels 2007-2011



Le pourcentage d'accidents mortels attribués à la vitesse est certainement sous-évalué car ce critère est souvent difficile à identifier comme cause principale des accidents mortels. Certains déports à gauche et pertes de contrôle sont probablement dus à une vitesse inadaptée ou à un défaut de la vigilance requise pour la conduite d'un véhicule.